職務経歴書

2023 年 11 月 15 日現在
氏名：ワーク太郎

■職務経歴概要

大学を卒業後、合計 2 社で●年にわたり、筐体設計者として主に自動車部品の設計に従事。仕様のとりまとめ、データ作成から、要求性能検討、評価検討まで設計プロセス全般を経験。顧客折衝および、社内・外注メーカーとの調整業務も経験。直近 4 年は担当リーダーとしてメンバーへの指導育成を行いつつ、環境対応材料、工法検討を実施。

■得意とする経験・分野・スキル

・筐体設計
・新規製品の開発（トレンド調査、開発アイテムの策定、原理試作から量産体制構築まで全般）
・ものつくりの上流から下流までの知識全般
・環境関連知識

■会社履歴

期間	会社名
20XX 年 XX 月～現在	株式会社 BBBBBBB
20XX 年 XX 月～20XX 年 XX 月	株式会社 AAAAAAA

■職務経歴詳細

株式会社 BBBBBBB　　20XX 年 XX 月～現在

事業内容：自動車部品の製造・販売

従業員数：●名

資本金：●万円

期間	業務内容	職位	環境／ツール
20XX 年 XX 月 ～ 現在	■環境対応技術開発 全社の環境対応方針を受け、部としての環境対応技術開発に従事。環境対応の柱として材料・工法・設計（軽量化）の 3 本柱で開発アイテムを挙げ、軽量化、部品の無塗装化、リサイクル PP 材料適用、NF 材など 3 ～5 年先の開発を実施中です。自社だけでなく OEM との共同開発案件もあり、業界内でも対応は模索が続く中、チーム員に対し方向性を示しながら多岐の開発を同時並行で実施しています。複数の開発内容が結果としてバッティングする技術にならないよう位置づけを明確化するよう全体を検討。また、個々の開発としては日程の策定、目標値設定、DRBFM 等のツールを用いた検証項目の洗い出しをチーム員とともに実施しています。 【担当フェーズ】戦略策定、材料選定、試作、性能確認項目検討、量産検討、標準化 【プロジェクト規模】各アイテム：7 名 （設計 2 名、材料技術…1 名、実験…2 名、生産技術・・・2 名） 【実績】軽量化 PU 材：●●・●●拠点で量産適用済	リーダー	JAPIA エクセル CO2 算出ツール、DRBFM または FMEA
20XX 年 XX 月 ～ 20XX 年 XX 月	■自己シール技術開発 ・発泡ウレタンのシール構造として、ウレタン自身の圧力を利用したシール技術の開発 ・オリジナル断面の作成 ・ばらつき計算、試作、生産検証、および量産適用サポート 開発で心掛けたのは生産現場でのばらつき許容要望をヒアリングし、断面に落とし込んだ点。他社とは異なる断面に反対意見もありましたが、試作時に透明モデルを作成し、シールの原理を可視化。さらに試作検証で実証することで周囲を納得させることができ、量産車への適用時にも大きな課題なくスムーズに立ち上げることができました。 【担当フェーズ】機械設計、試作、実験評価、量産検討 【プロジェクト規模】　設計：1 名、生産技術 4 名 【実績】●●、●●に量産採用。特許 2 件取得	メンバー（～20XX 年 X 月）	CAD（主に断面指示）

20XX 年 XX 月 ～ 20XX 年 XX 月	**■インストルメントパネルへのステッチ開発事業** ・自動車内装のインストルメントパネル表皮へのステッチ加飾を施す技術開発。 ・工法選定（3 次元の自動縫製ロボット） ・海外の設備メーカーへの調査、試作立ち合い ・性能への影響、主に表皮に穴をあけて糸を通すことに対する懸念について FMEA を用いて検証 ・OEM に対する DR 受信や、生産領域を含む技術説明の対応 ※頭出し採用車は量産まで携わりました。設計という立場ではありますが、設備選定まで生産技術領域に入り込んで検討しました。 【担当フェーズ】機械設計、原理構想・試作 【使用ツール・開発環境】CAD（NX）、FMEA、QFD 【プロジェクト規模】総勢：3 名（設計…1 名、生産技術…1 名、実験 1 名） 【実績】●●、●●、●●等に採用	メンバー（～20XX 年 X 月）	CAD（NX） FMEA QFD

株式会社 AAAAAAA　　20XX 年 XX 月～20XX 年 XX 月

事業内容：自動車の製造・販売
従業員数：●名
資本金：●万円

期間	業務内容	職位	環境／ツール
20XX 年 XX 月 ～ 20XX 年 XX 月	**■自動車　ドア設計** ・開発中の自動車のドア外板の設計計画図作成（車種横断） ・車種担当として、出図から量産立ち上げまで実施 ・チームリーダー代行として一部まとめ役も経験 【担当フェーズ】 計画図：出図前の各設計フェーズ節目ごと作成 車種担当：出図時期～量産試作～立ち上げ 【プロジェクト規模】4～7 名 【実績】●●量産立ち上げ、●●、●●計画図作成	メンバー（～20XX 年 X 月） リーダー代行（～20XX 年 X 月）	CATIA
20XX 年 XX 月 ～ 20XX 年 XX 月	**■自動車　アンダーボディ設計** ・設計変更、試作品の実験立ち合い 【担当フェーズ】量産試作～立ち上げ 【プロジェクト規模】　4～5 名 【実績】●● 量産立ち上げ 最初に発行した設計変更が金型作り変えとなる大型設変でした。量産立ち上げまで経験しています。	メンバー（～20XX 年 X 月）	CATIA

■PC スキル/テクニカルスキル

・TOEIC　xxx 点（20xx 年 xx 月取得）
・PC スキル（Word、Excel、PowerPoint）
・3DCAD：NX,CATIA-V5、
・2DCAD：AutoCAD（学生時代使用）
・DRBFM
・FMEA

■自己 PR

新規製品開発における一貫した経験

先行開発という立場から今後の開発内容の調査・検討から実際に開発・試作、量産化まで携わっています。特に設計・評価・生産技術領域は連携が深く、それぞれの立場での視点をとらえることが可能です。直近では環境対応の課題に携わっており、現状把握やとるべき方策の情報収集、開発の遂行を行っており、CO2 削減に貢献することも可能です。

以上